

久米島町 橋梁長寿命化修繕計画



平成30年12月



久米島町役場
建設課

1.背景と目的

久米島町は、平成30年度現在で79橋(内ボックスカルバート:58橋)の橋を管理しています。これらの橋は古いものも数多く、全体の約80%の橋梁が架設後30年を経過している状態です。また、久米島町は台風の常襲地帯であり、管理橋梁の大半(約80%)は海から1km以内に架設されていることから、海から運ばれてくる塩分の影響を受けやすく、劣化しやすい環境下にあります。

橋梁は通常、早急に修繕することで費用が抑えられ、かつ、長期間使用できるようになります。そこで、従来の「悪くなってから作り替える・大規模な補修工事をする」という“対症療法型”の維持管理手法から「悪くなる前に対策する」という“予防保全型”の維持管理手法に移行することになりました。

町民の安全で安心な生活を確保するため、限られた財源の中で効率的かつ効果的に橋梁の維持管理を行っていくために、「橋梁長寿命化修繕計画」を策定しました。

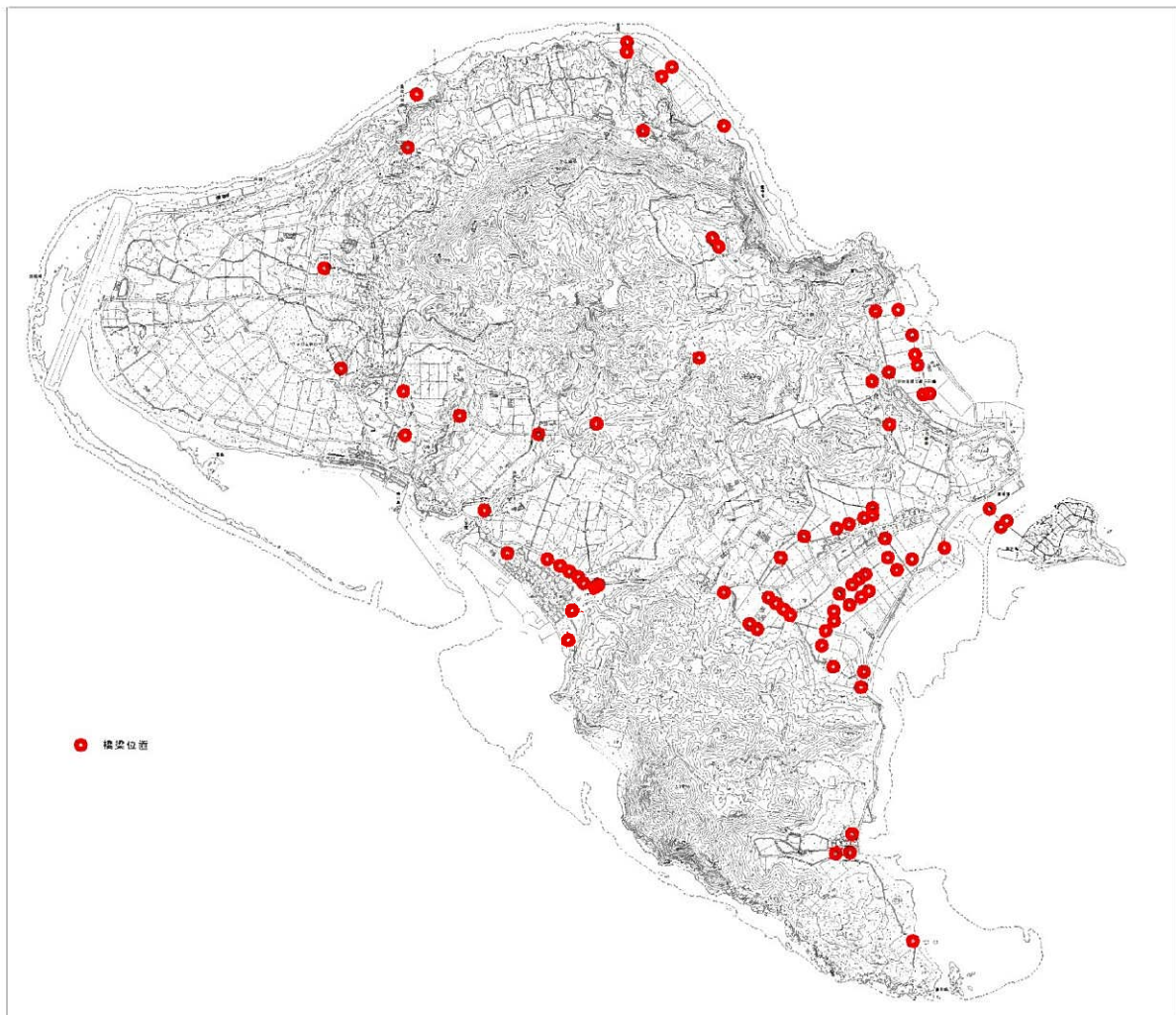


図-1 久米島町の管理する橋梁の位置図

2. 久米島町の橋梁の現状

久米島町の管理する橋梁のうち約51%が建設後40年以上経過した橋梁であり、30～40年経過した橋梁も約31%あります。橋梁の耐用年数は50年といわれていることから、20年後には約80%の橋梁が耐用年数を超えます。(図-2,図-3)

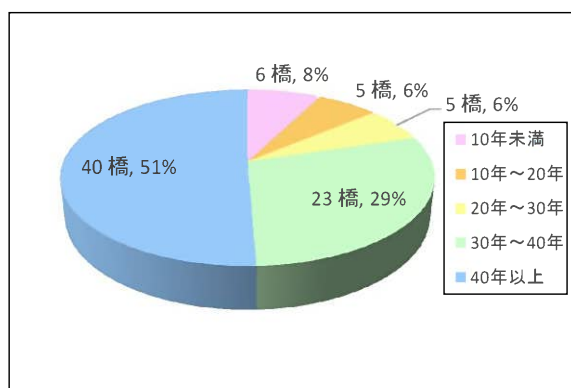


図-2 建設後の経過年数と橋梁数の関係

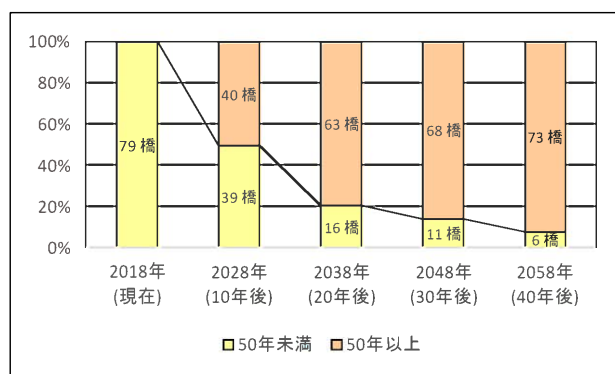


図-3 供用年数50年以上の橋梁の割合推移

また、久米島町の管理する橋梁の平成23年度時点の健全度を判定した結果、図-4.1 のようになっています。点数の低いものほど劣化・損傷が進んでいることを表しています。現時点では全体的に健全度が高い状態であることがわかります。劣化の著しい健全度が20点未満の橋梁については、平成27年に架け替え工事を行っており、現在は安全に交通できるようになっております。

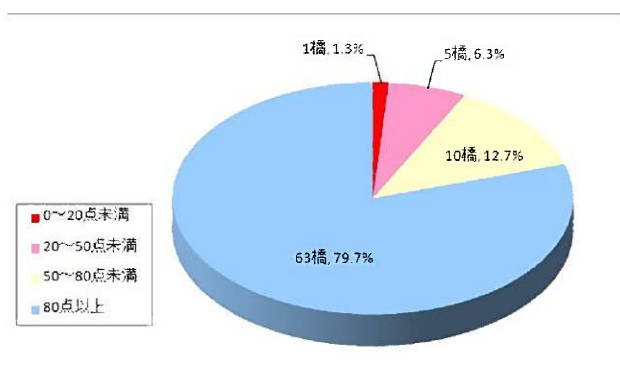


図-4.1 橋梁の健全度の割合 (平成23年度)

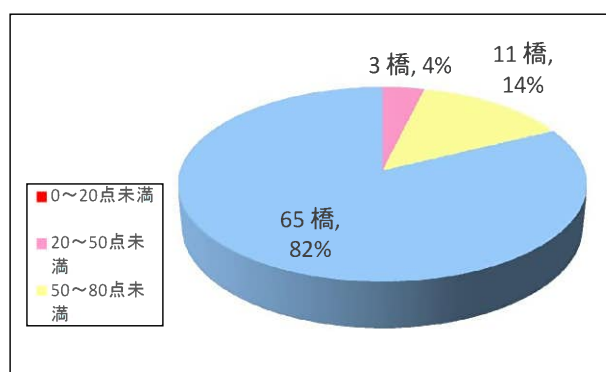


図-4.2 橋梁の健全度の割合 (平成30年度)

耐用年数を超えた橋梁や劣化・損傷が進んでいる橋梁は、大規模な補修工事や架け替えが必要となることが多く、修繕費用は高くなります。また、補修工事中や、工事を行うまでの期間、橋梁を使用できない場合も多くあります。従来の管理手法のままでは通行規制橋梁の増加、修復費用の増加が考えられます。

3.橋梁長寿命化修繕計画の方針

○橋梁長寿命化修繕計画の基本方針

- ①従来の対症療法型の維持管理から予防保全型の維持管理へ転換する。
- ②ライフサイクルコスト(LCC)の低減による維持管理費の縮減を図る。
- ③予算の平準化により維持管理の推進を図る。
- ④久米島町の橋梁の現状に最適な維持管理を実施する。

○橋梁長寿命化修繕計画の効果

- ①安全で安心な交通環境を確保できる。
- ②将来の橋梁の維持管理にかかる維持管理費用・更新費用の把握ができる。
- ③維持管理費用の最適化を図れる。

○計画期間及び計画の見直し時期

長寿命化修繕計画：今後10年間

中長期修繕計画：10年以降の期間

長寿命化修繕計画、中長期修繕計画ともに、10年を1サイクルとし、5年に1回の定期点検の結果をふまえて、必要に応じて、管理方針・体制の評価・修繕計画の見直しを行う。

○修繕優先順位の設定

➤ 今後10年間(長寿命化修繕計画)における優先度の考え方

点検の結果から判断される健全度で優先順位をつける。健全度が同じ場合は、道路種別・道路の利用状況・迂回路の有無・立地条件等に応じて評価される重要度の高いものを優先

➤ 10年以降(中長期修繕計画)における優先度の考え方

健全度を損傷度に変換(損傷度＝100－健全度)し、重要度との合計で評価する。

合計する場合は、損傷度に重みを置く。

4. 橋梁長寿命化修繕計画

基本方針に基づき橋梁長寿命化修繕計画を策定しました。今後は、この計画に基づいて、橋梁の点検、維持修繕、架け替え等を実施します。策定した結果、今後50年間に必要な維持管理費用は図-5のように試算されています。

定期的な点検結果や、修繕の記録をデータに蓄積し、計画と実施状況を分析することでより精度を高めていく必要があります。

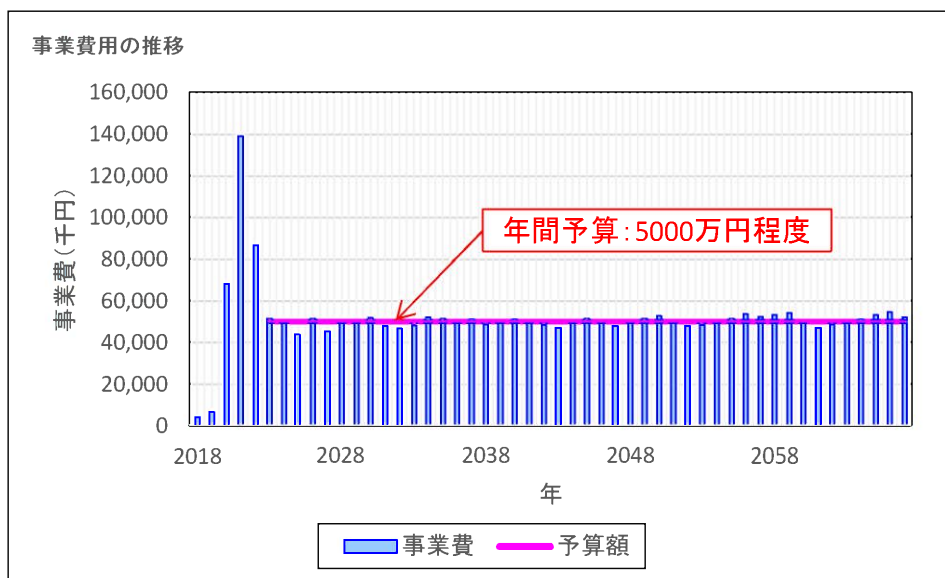


図-5 今後50年間の維持管理費用の推移

橋梁名	修繕対策の内容・時期									
	2018年 平成30年	2019年 平成31年	2020年 平成32年	2021年 平成33年	2022年 平成34年	2023年 平成35年	2024年 平成36年	2025年 平成37年	2026年 平成38年	2027年 平成39年
謝名堂1号橋					設計	断面修復等		設計	断面修復等	
比嘉ボックスカルバート橋							設計	断面修復等	断面修復等	
比嘉3号橋							設計	断面修復等		
島尻3号橋							設計	断面修復等		
横間1号橋						設計	断面修復等			
横間2号橋						設計	断面修復等			
椎名橋							設計	断面修復等		
比嘉4号橋							設計	断面修復等		
比嘉6号橋							設計	断面修復等		
真我里1号橋								設計		断面修復等
島尻橋		設計	断面修復等				設計	断面修復等		
島尻4号橋							設計	断面修復等		
横間31号橋								設計	断面修復等	
太田西館橋								設計		断面修復等
比嘉定1号橋								設計		断面修復等
比嘉定3号橋								設計		断面修復等
比嘉定4号橋							設計	断面修復等		
比嘉定5号橋							設計	断面修復等		
真謝1号橋		設計	断面修復等				設計	断面修復等		
真謝2号橋			設計	更新				設計		断面修復等
真謝3号橋							設計	断面修復等		
真謝5号橋							設計	断面修復等		
謝名堂2号橋			設計	断面修復等						
比嘉8号橋								設計	断面修復等	
比嘉9号橋								設計	断面修復等	
比嘉12号橋								設計	断面修復等	
比嘉13号橋								設計	断面修復等	
比嘉14号橋								設計	断面修復等	
ウツ橋			設計	断面修復等						
真我里2号橋				設計	断面修復等					
真我里3号橋			設計	更新						
真我里4号橋				設計	断面修復等					
真我里5号橋								設計		断面修復等
真我里6号橋			設計	更新						
真我里8号橋							設計	断面修復等		
横間3号橋							設計	断面修復等	断面修復等	
横間38号橋							設計	断面修復等		
牛代橋					設計	断面修復等				
西銘新田橋					設計	断面修復等				
比嘉定6号橋			設計	断面修復等						

図-6 今後10年間の修繕対策の内容・時期

5. 橋梁長寿命化修繕計画の効果

○安全性の確保

橋梁長寿命化修繕計画に基づく予防的な維持管理を実施することで、コストの縮減効果を発揮しながら橋梁を健全な状態に保ち続けることができ、安全で安心な交通環境を持続することが可能になります。

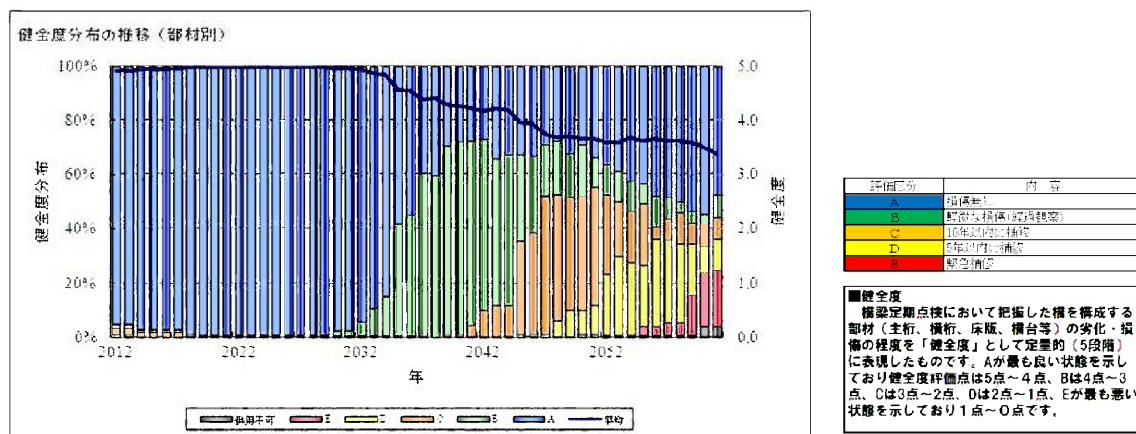


図-7 橋梁長寿命化修繕計画による健全度分布の推計

※上記の健全度分布の推計は「平成23年度 橋梁長寿命化修繕計画策定業務委託（計画）」において作成したものである。

○コストの縮減効果

橋梁長寿命化修繕計画を実施することで、2012年度から50年間の事業費を従来の対症療法型が約62億円に対し、橋梁長寿命化修繕計画実施の予防保全型は約28億円となり、コスト縮減効果としては約34億円が見込めるという結果となりました。（図-8）

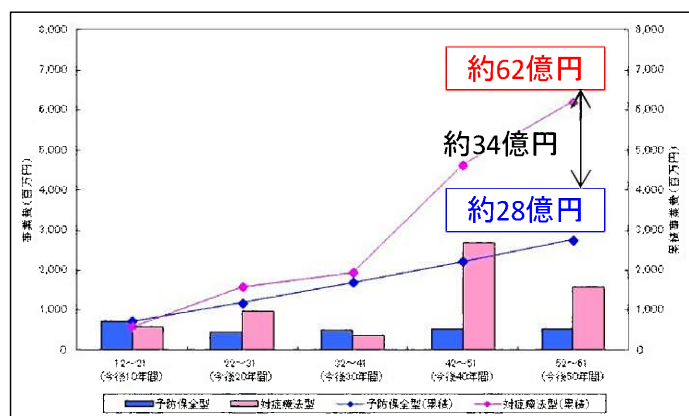


図-8 橋梁長寿命化修繕計画によるコスト縮減効果

※上記のコスト縮減効果は「平成23年度 橋梁長寿命化修繕計画策定業務委託（計画）」において試算したものである。

6. 計画策定担当部署

調査結果一覧表（1/4）

管理番号	橋梁名	路線名	道路種別	仮設年次	構造形式	橋長	径間数	幅員	起点側の位置		最新点検年次	道路橋毎の診断結果	部材単位の診断結果				所 見 等
									緯度	経度			上部構造 (頂版)	下部構造 (側壁)	支承部 (ウイング)	その他	
1	謝名堂1号橋	謝名堂1号線	1級	不明	4連ボックスカルバート (B=1.50m,H=3.70m × 4)	12.00m	4	12.40m	26° 20′ 15.72″	126° 48′ 49.68″	H29	Ⅱ	I	I		Ⅱ	路上施設の損傷については維持工事に対応することが望ましい。
2	銭田橋	謝名堂1号線	1級	2015	単純合成床版橋	39.50m	1	10.25m	26° 19′ 29.64″	126° 48′ 16.56″	H29	I	I	I	I	I	
3	比嘉1号橋	比嘉1号線	1級	不明	RC単純床版橋	8.75m	1	11.00m	26° 20′ 30.84″	126° 48′ 19.44″	H28	Ⅱ	I	Ⅱ	I	Ⅱ	路面の排水不良により橋座の植生や橋台の変色等がある。予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい。
4	比嘉ボックスカルバート橋	比嘉1号線	1級	不明	ボックスカルバート (B=6.05m,H=6.00m)	10.45m	1	11.26m	26° 21′ 01.78″	126° 48′ 26.59″	H28	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅳ	橋面の舗装や底版部の舗装にひびわれがあり、浸透水による劣化抑制の観点から予防措置を講ずることが望ましい。
5	比嘉2号橋	比嘉1号線	1級	不明	ボックスカルバート (B=2.00m,H=2.00m)	2.60m	1	14.50m	26° 20′ 28.72″	126° 48′ 19.76″	H29	Ⅱ	Ⅱ	I	I	Ⅱ	カルバート本体に損傷は無い。土砂堆積、植生等は予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい。
6	比嘉3号橋	比嘉6号線	1級	不明	ボックスカルバート (B=1.80m,H=2.00m)	2.40m	1	13.40m	26° 20′ 06.37″	126° 48′ 17.35″	H28	I	I	I	I	I	
7	三栄橋	島尻1号線	1級	1989	PC単純箱桁橋	27.95m	1	10.80m	26° 19′ 50.52″	126° 47′ 44.52″	H29	Ⅱ	I	I	I	Ⅱ	排水ますの土砂詰りは維持工事に対応することが望ましい。
8	島尻1号橋	島尻1号線	1級	不明	ボックスカルバート (B=1.70m,H=1.50m)	2.30m	1	8.00m	26° 19′ 31.44″	126° 48′ 02.88″	H29	Ⅱ	I	I	I	Ⅱ	地覆の幅の広いひびわれについては詳細調査を実施することが望ましい。
9	島尻2号橋	島尻1号線	1級	2011	ボックスカルバート (B=3.50m,H=2.00m)	4.30m	1	8.00m	26° 19′ 23.16″	126° 48′ 15.12″	H29	I	I	I	I	I	
10	島尻3号橋	島尻1号線	1級	不明	2連ボックスカルバート (B=2.00m,H=2.50m × 2)	4.80m	2	6.00m	26° 18′ 29.57″	126° 48′ 11.48″	H28	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	うき、鉄筋露出が見られる。構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望まし
11	儀間1号橋	儀間1号線	1級	不明	ボックスカルバート (B=3.00m,H=2.50m)	3.60m	1	6.50m	26° 20′ 05.02″	126° 46′ 16.37″	H28	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	うき、鉄筋露出が見られる。構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい
12	儀間2号橋	儀間1号線	1級	2009	ボックスカルバート (B=2.00m,H=1.50m)	2.30m	1	10.30m	26° 22′ 11.28″	126° 47′ 12.84″	H28	I	I	I	I	I	
13	儀間29号橋	儀間29号線	1級	不明	RC連続床版橋	21.00m	2	6.70m	26° 19′ 51.96″	126° 46′ 13.44″	H28	I	I	I	I	Ⅱ	
14	椎名橋	北原椎名線	1級	1976	RC単純T桁橋	11.80m	1	7.20m	26° 20′ 58.49″	126° 45′ 59.76″	H28	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	排水不良の影響が床版、橋台等に見られる。予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい。
15	浦地大橋	北原椎名線	1級	1990	PC連続T桁橋	72.00m	3	7.70m	26° 21′ 02.88″	126° 45′ 23.04″	H30	Ⅱ	Ⅱ	I	I	Ⅱ	PC定着部と思われる箇所にうきが確認されるため、詳細調査を実施し補修を行うことが望ましい。
16	城跡橋	具志川城跡線	1級	不明	ボックスカルバート (B=1.50m,H=1.50m)	2.00m	1	14.20m	26° 22′ 46.32″	126° 45′ 05.39″	H29	I	I	I		I	
17	比嘉4号橋	比嘉2号線	2級	不明	ボックスカルバート (B=2.00m,H=1.50m)	2.60m	1	9.55m	26° 19′ 54.12″	126° 48′ 10.08″	H29	I	I	I	I	I	
18	比嘉5号橋	比嘉2号線	2級	不明	ボックスカルバート (B=1.80m,H=2.00m)	2.40m	1	9.90m	26° 19′ 58.80″	126° 48′ 05.40″	H29	I	I	I		I	
19	比嘉6号橋	比嘉3号線	2級	不明	ボックスカルバート (B=2.50m,H=2.00m)	2.90m	1	11.60m	26° 20′ 20.06″	126° 47′ 51.17″	H28	I	I	I	I	Ⅲ	
20	比嘉7号橋	比嘉3号線	2級	2010	ボックスカルバート (B=4.50m,H=1.75m)	5.10m	1	13.00m	26° 21′ 24.84″	126° 47′ 09.96″	H29	I	I	I	I	I	

調査結果一覧表（2/4）

管理番号	橋梁名	路線名	道路種別	仮設年次	構造形式	橋長	径間数	幅員	起点側の位置		最新点検年次	道路橋毎の診断結果	部材単位の診断結果				所見等
									緯度	経度			上部構造 (頂版)	下部構造 (側壁)	支承部 (ウイング)	その他	
21	新奥武橋1	奥武島1号線	2級	2007	ポストテンション方式 PC5径間連結T桁橋	170.00m	5	5.45m	26° 20′ 26.52″	126° 49′ 12.72″	H30	I	I	I	I	I	
22	新奥武橋2	奥武島1号線	2級	1996	PC連続中空床版橋	170.00m	5	7.00m	26° 20′ 26.16″	126° 49′ 12.72″	H30	I	I	I	I	I	
23	奥武島1号橋	奥武島1号線	2級	1996	ボックスカルバート (B=8.00m,H=2.50m)	8.70m	1	27.00m	26° 20′ 30.48″	126° 49′ 08.40″	H28	II	I	II	I	I	漏水・遊離石灰、うきが確認される。今後の状況に応じて補修措置を講ずるのが望ましい。
24	真我里1号橋	真我里1号線	2級	不明	ボックスカルバート (B=3.50m,H=2.50m)	4.30m	1	15.10m	26° 20′ 19.31″	126° 48′ 25.11″	H28	II	II	I	I	II	頂版の損傷は今後の状況に応じて補修。路上部の防護柵は、安全性の観点から措置を講ずることが望ましい。
25	島尻橋	島尻2号線	2級	1983	RC単純T桁橋	14.60m	1	8.20m	26° 18′ 21.93″	126° 48′ 10.10″	H28	III	III	II	II	II	塩害と思われる大規模なうき、ひびわれ、腐食、鉄筋露出が上部工全体に見られる。早期に措置を講ずるべきである。
26	島尻4号橋	島尻2号線	2級	不明	ボックスカルバート (B=2.00m,H=1.80m)	2.60m	1	14.00m	26° 17′ 49.57″	126° 48′ 35.90″	H28	II	II	II	I	II	予防保全の観点から防護柵の補修措置を講ずることが望ましい。
27	美崎橋	真謝17号線	2級	1996	PC単純スラブ桁橋	8.55m	1	11.10m	26° 21′ 20.89″	126° 48′ 27.21″	H29	II	I	I	I	II	排水ますの土砂詰り、添架物のボルトに関しては維持工事に対応することが望ましい。
28	儀間31号橋	儀間31号線	2級	不明	ボックスカルバート (B=3.00m,H=2.00m)	3.60m	1	7.10m	26° 20′ 02.40″	126° 46′ 18.48″	H28	II	I	I	II	I	翼壁のひびわれは詳細調査を実施することが望ましい。
29	西銘久間地橋	西銘久間地線	2級	不明	ボックスカルバート (B=1.90m,H=1.90m)	2.40m	1	7.95m	26° 21′ 23.76″	126° 44′ 37.68″	H28	II	II	I	I	I	頂版の幅の広いひびわれについて詳細調査を実施することが望ましい。
30	大田西銘橋	大田西銘線	2級	不明	ボックスカルバート (B=3.00m,H=2.00m)	3.50m	1	7.00m	26° 21′ 13.55″	126° 45′ 03.83″	H28	I	I	I	I	I	
31	比屋定1号橋	比屋定4号線	その他	不明	ボックスカルバート (B=1.50m,H=0.95m)	2.00m	1	12.00m	26° 22′ 51.96″	126° 46′ 44.04″	H28	I	I	I	I	I	
32	比屋定2号橋	比屋定15号線	その他	不明	ボックスカルバート (B=2.50m,H=1.25m)	3.40m	1	6.40m	26° 23′ 12.84″	126° 46′ 59.04″	H28	I	I	I		I	
33	比屋定3号橋	比屋定15号線	その他	不明	ボックスカルバート (B=3.00m,H=1.20m)	3.60m	1	7.90m	26° 23′ 24.93″	126° 46′ 33.13″	H28	I	I	I		I	
34	比屋定4号橋	比屋定15号線	その他	不明	ボックスカルバート (B=2.55m,H=1.20m)	3.15m	1	9.40m	26° 23′ 20.94″	126° 46′ 32.90″	H28	I	I	I		I	
35	比屋定5号橋	比屋定15号線	その他	不明	ボックスカルバート (B=2.50m,H=1.25m)	3.00m	1	5.00m	26° 23′ 09.19″	126° 46′ 53.68″	H28	I	I	I		I	
36	上阿嘉3号橋	上阿嘉3号線	その他	不明	ボックスカルバート (B=2.00m,H=1.50m)	2.60m	1	4.70m	26° 22′ 08.40″	126° 47′ 15.72″	H28	I	I	I		I	
37	サアタ橋	真謝7号線	その他	2006	PC単純スラブ桁橋	21.00m	1	12.80m	26° 21′ 12.60″	126° 48′ 42.48″	H28	II	I	I	I	II	高欄ビームが変形しており維持工事に対応することが望ましい
38	真謝ボックスカルバート橋	真謝7号線	その他	2006	ボックスカルバート (B=2.00m,H=1.00m)	2.60m	1	13.65m	26° 21′ 12.24″	126° 48′ 41.40″	H29	I	I	I		I	
39	真謝1号橋	真謝20号線	その他	1976	RC単純T桁橋	8.00m	1	5.60m	26° 21′ 24.48″	126° 48′ 38.52″	H28	III	III	III	II	II	塩害が原因と思われる損傷が多数確認され、進行も確認された。早期に措置を行うことが望ましい。
40	真謝2号橋	真謝20号線	その他	不明	ボックスカルバート (B=1.50m,H=1.00m)	2.10m	1	10.60m	26° 21′ 26.98″	126° 48′ 38.10″	H28	III	III	I		I	塩害が原因と思われる損傷が広範囲で確認され、進行も確認された。早期に措置を行うことが望ましい。

調査結果一覧表（3/4）

管理番号	橋梁名	路線名	道路種別	仮設年次	構造形式	橋長	径間数	幅員	起点側の位置		最新点検年次	道路橋毎の診断結果	部材単位の診断結果				所見等
									緯度	経度			上部構造 (頂版)	下部構造 (側壁)	支承部 (ウイング)	その他	
41	真謝3号橋	真謝20号線	その他	不明	ボックスカルバート (B=1.50m,H=1.00m)	2.00m	1	10.50m	26° 21′ 36.41″	126° 48′ 34.31″	H29	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ		Ⅰ	塩害が原因と思われる損傷が多数確認され、進行も確認された。補修等を行うことが望ましい。
42	真謝4号橋	真謝20号線	その他	不明	ボックスカルバート (B=3.00m,H=1.50m)	3.40m	1	6.00m	26° 21′ 46.23″	126° 48′ 31.17″	H29	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅰ	
43	真謝5号橋	真謝20号線	その他	2002	ボックスカルバート (B=3.00m,H=1.30m)	3.40m	1	6.00m	26° 21′ 44.64″	126° 48′ 20.88″	H29	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ			
44	真謝6号橋	真謝22号線	その他	不明	ボックスカルバート (B=1.75m,H=1.75m)	2.15m	1	7.30m	26° 21′ 18.00″	126° 48′ 19.44″	H29	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅰ	
45	謝名堂2号橋	謝名堂4号線	その他	不明	RC単純T桁橋	12.30m	1	5.60m	26° 20′ 11.40″	126° 48′ 36.46″	H28	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	塩害が原因と思われる損傷が多数確認され、進行も確認された。早期に措置を行うことが望ましい。
46	謝名堂3号橋	謝名堂6号線	その他	不明	ボックスカルバート (B=1.80m,H=1.80m)	2.30m	1	7.50m	26° 20′ 07.44″	126° 48′ 28.80″	H29	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
47	謝名堂4号橋	謝名堂6号線	その他	不明	ボックスカルバート (B=1.75m,H=1.80m)	2.25m	1	7.50m	26° 20′ 12.12″	126° 48′ 25.92″	H29	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	防護柵の変形・欠損、舗装の異常に関しては維持工事に対応することが望ましい。
48	比嘉8号橋	比嘉18号線	その他	不明	ボックスカルバート (B=1.80m,H=2.10m)	2.35m	1	6.10m	26° 20′ 23.28″	126° 48′ 04.32″	H28	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	翼壁のひびわれ、舗装の陥没は周囲の土砂流出が原因と見られる。予防保全措置を講ずることが望ましい。
49	比嘉9号橋	比嘉19号線	その他	不明	ボックスカルバート (B=1.80m,H=1.80m)	2.40m	1	5.50m	26° 20′ 04.24″	126° 48′ 14.27″	H29	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
50	比嘉10号橋	比嘉19号線	その他	2011	ボックスカルバート (B=1.80m,H=1.80m)	2.10m	1	4.40m	26° 19′ 59.67″	126° 48′ 18.17″	H29	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅰ	
51	比嘉11号橋	比嘉20号線	その他	不明	ボックスカルバート (B=1.80m,H=2.10m)	2.40m	1	5.50m	26° 20′ 02.16″	126° 48′ 10.99″	H29	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
52	比嘉12号橋	比嘉20号線	その他	不明	ボックスカルバート (B=1.50m,H=2.00m)	2.10m	1	4.40m	26° 19′ 57.63″	126° 48′ 14.85″	H29	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
53	比嘉13号橋	比嘉21号線	その他	不明	ボックスカルバート (B=1.80m,H=2.10m)	2.30m	1	5.50m	26° 20′ 24.81″	126° 48′ 09.75″	H28	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	地覆と翼壁に損傷が多く見られる。鉄筋露出もあることから予防保全の措置を講ずることが望ましい。
54	比嘉14号橋	比嘉22号線	その他	不明	ボックスカルバート (B=2.00m,H=2.30m)	3.60m	1	6.50m	26° 20′ 27.24″	126° 48′ 15.84″	H28	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	本体にうき、路面の凹凸、翼壁のひびわれが見られる。予防保全措置を講ずることが望ましい。
55	銭田1号橋	銭田1号線	その他	不明	ボックスカルバート (B=2.00m,H=1.50m)	2.60m	1	5.50m	26° 19′ 39.00″	126° 47′ 57.84″	H29	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
56	銭田2号橋	銭田1号線	その他	2016	プレテンション方式 PC単純ホロー桁橋	17.70m	1	5.20m	26° 19′ 45.12″	126° 47′ 59.64″	H29	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	セメントの水和熱が原因で発生しているものと思われる縦壁のひびわれは補修を行うことが望ましい。
57	銭田3号橋	銭田1号線	その他	不明	ボックスカルバート (B=2.50m,H=2.00m)	3.10m	1	11.53m	26° 19′ 48.36″	126° 48′ 03.96″	H29	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	添架物のボルトに関しては維持工事に対応することが望ましい。
58	銭田4号橋	銭田1号線	その他	不明	ボックスカルバート (B=1.50m,H=2.00m)	2.00m	1	4.40m	26° 19′ 49.80″	126° 48′ 03.96″	H29	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
59	ウッタ橋	島尻14号橋	その他	不明	RC単純T桁橋	8.77m	1	5.80m	26° 18′ 21.12″	126° 48′ 04.06″	H28	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	塩害が原因と思われる損傷が多数確認され、進行も確認された。早期に措置を行うことが望ましい。
60	真我里2号橋	真我里6号線	その他	不明	RC単純T桁橋	8.70m	1	4.65m	26° 19′ 57.00″	126° 47′ 35.88″	H29	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	塩害が原因と思われる損傷が多数確認され、進行も確認された。早期に措置を行うことが望ましい。

調査結果一覧表（4/4）

管理番号	橋梁名	路線名	道路種別	仮設年次	構造形式	橋長	径間数	幅員	起点側の位置		最新 点検 年次	道路橋毎の 診断結果	部材単位の診断結果				所 見 等
									緯度	経度			上部構造 (頂版)	下部構造 (側壁)	支承部 (ウイング)	その他	
61	真我里3号橋	真我里6号線	その他	不明	2連ボックスカルバート (B=2.25m,H=1.50m × 2)	5.30m	2	4.40m	26° 19′ 48.39″	126° 47′ 29.12″	H28	Ⅲ	I	Ⅲ	I	I	強度低下が原因と思われる損傷が確認された。損傷の進行の恐れがあるため、早期に措置を行うことが望ましい。
62	真我里4号橋	真我里8号線	その他	不明	RC単純T桁橋	8.70m	1	4.65m	26° 19′ 54.84″	126° 47′ 39.12″	H29	Ⅲ	Ⅲ	I	Ⅱ	Ⅱ	塩害が原因と思われる損傷が多数確認され、進行も確認された。早期に措置を行うことが望ましい。
63	真我里5号橋	真我里8号線	その他	不明	2連ボックスカルバート (B=2.25m,H=1.50m × 2)	5.30m	2	4.40m	26° 19′ 46.71″	126° 47′ 32.36″	H29	Ⅱ	I	I	I	Ⅱ	土砂堆積および添架金具の破断は維持工事で対応することが望ましい。
64	真我里6号橋	真我里9号線	その他	不明	2連ボックスカルバート (B=2.50m,H=1.50m × 2)	5.80m	2	5.75m	26° 19′ 53.75″	126° 47′ 40.89″	H28	Ⅲ	I	Ⅲ	I	I	強度低下が原因と思われる損傷が確認された。損傷の進行の恐れがあるため、早期に措置を行うことが望ましい。
65	真我里7号橋	真我里13号線	その他	不明	ボックスカルバート (B=3.00m,H=1.00m)	3.60m	1	9.00m	26° 19′ 59.15″	126° 47′ 16.53″	H29	I	I	I		I	
66	真我里8号橋	真我里14号線	その他	不明	ボックスカルバート (B=3.50m,H=2.00m)	4.00m	1	4.60m	26° 20′ 12.12″	126° 47′ 40.92″	H28	I	I	I	I	I	
67	儀間3号橋	儀間32号線	その他	不明	3連ボックスカルバート (B=2.50m,H=1.50m × 3)	8.80m	3	6.75m	26° 20′ 02.25″	126° 46′ 24.43″	H28	I	I	I	I	I	
68	儀間4号橋	儀間32号線	その他	不明	ボックスカルバート (B=2.00m,H=1.50m)	2.60m	1	4.60m	26° 20′ 01.68″	126° 46′ 24.24″	H29	I	I	I		I	
69	儀間5号橋	儀間32号線	その他	不明	11連ボックスカルバート (B=1.50m,H=2.10m × 11)	20.10m	11	6.50m	26° 19′ 40.97″	126° 46′ 12.99″	H29	I	I	I		I	
70	儀間30号橋	儀間30号線	その他	不明	ボックスカルバート (B=2.00m,H=1.80m)	2.60m	1	5.85m	26° 20′ 09.18″	126° 46′ 08.67″	H29	I	I	I		I	
71	儀間37号橋	儀間37号線	その他	不明	ボックスカルバート (B=2.00m,H=1.50m)	2.60m	1	5.60m	26° 20′ 11.92″	126° 46′ 03.57″	H29	Ⅱ	I	I		Ⅱ	路面の凹凸は維持工事で対応することが望ましい。
72	儀間38号橋	儀間38号線	その他	不明	ボックスカルバート (B=2.00m,H=1.70m)	2.60m	1	5.60m	26° 20′ 06.86″	126° 46′ 12.45″	H29	Ⅱ	Ⅱ	I		I	頂版の鉄筋露出は補修を行うことが望ましい。
73	溝サ橋	溝サ線	その他	不明	ボックスカルバート (B=2.00m,H=2.00m)	2.60m	1	11.50m	26° 21′ 59.04″	126° 44′ 28.32″	H29	I	I	I		I	
74	牛代橋	嘉手苧牛代線	その他	1972	RC単純T桁橋	9.30m	1	6.60m	26° 20′ 58.92″	126° 46′ 22.08″	H29	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	主桁の鉄筋露出は詳細調査を実施し、原因究明後補修を行うことが望ましい。
75	嘉手苧11号橋	嘉手苧11号線	その他	不明	ボックスカルバート (B=3.50m,H=1.50m)	4.10m	1	5.40m	26° 20′ 14.28″	126° 45′ 47.52″	H29	I	I	I		I	
76	西銘新田橋	西銘新田線	その他	不明	RC単純T桁橋	5.70m	1	4.70m	26° 20′ 57.59″	126° 45′ 04.42″	H28	Ⅱ	I	I	Ⅱ	I	支承機能に劣化が見られるもののその他の損傷の進行は見られない。状況に応じて対策を講じることが望ましい。
77	ミーフガー橋	ミーフガー線	その他	2003	ボックスカルバート (B=2.00m,H=1.20m)	2.60m	1	10.50m	26° 23′ 05.93″	126° 45′ 09.11″	H29	Ⅱ	I	I		Ⅱ	転落防止柵の欠損は維持工事で対応することが望ましい。
78	白瀬橋	白瀬橋線	その他	1985	PC連続T桁橋	38.90m	2	6.50m	26° 20′ 28.90″	126° 45′ 36.94″	H28	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	うき、遊離石灰、伸縮装置からの漏水が見られる。予防観点から措置を講ずることが望ましい。
79	比屋定6号橋	比屋定3号線	その他	不明	PC単純床版橋	5.80m	1	4.60m	26° 22′ 52.32″	126° 47′ 17.52″	H28	Ⅲ	Ⅲ	I	Ⅱ	Ⅱ	塩害が原因と思われる損傷が広範囲で確認され、進行も確認された。早期に措置を行うことが望ましい。

長寿命化修繕計画(今後10年間)における修繕優先順位結果一覧表（1/3）

健全度順位	管理番号	橋梁名	橋長	溝橋（カルバート）	最新点検年次	道路橋毎の診断結果	各橋梁の重要度評価項目の配点										重要度	各橋梁の健全度評価項目の配点			健全度	修繕優先度評価点
							緊急輸送道路または重要施設アクセス路線	道路種別	バス路線	迂回路の有無	観光アクセス路線	塩害影響度	施工年次（経過年）	橋長	交差条件	（重要施設の有無） 立地条件		耐荷性	災害抵抗性	走行安定性		
1位	25	島尻橋	14.60m		H28	Ⅲ	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	0.0	0.0	3.0	16.5	56.00	60.00	6.00	47.60	38.04
2位	39	真謝1号橋	8.00m		H28	Ⅲ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	3.0	11.5	43.67	52.00	48.67	48.00	35.80
3位	45	謝名堂2号橋	12.30m		H28	Ⅲ	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	3.0	10.5	37.33	50.67	67.15	48.63	35.02
4位	59	ウツタ橋	8.77m		H28	Ⅲ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	3.0	8.5	28.00	86.67	25.33	50.93	32.84
5位	79	比屋定6号橋	5.80m		H28	Ⅲ	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	12.0	5.0	0.0	0.0	0.0	22.0	60.00	60.00	75.00	63.00	31.00
6位	62	真我里4号橋	8.70m		H29	Ⅲ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	3.0	8.0	68.00	56.00	72.00	64.00	24.80
7位	60	真我里2号橋	8.70m		H29	Ⅲ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	3.0	8.0	69.33	57.33	72.00	65.06	24.16
8位	64	真我里6号橋	5.80m	○	H28	Ⅲ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	3.0	5.5	75.00	62.00	92.00	73.20	18.28
9位	61	真我里3号橋	5.30m	○	H28	Ⅲ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	2.5	86.00	58.00	88.00	75.20	15.88
10位	40	真謝2号橋	2.10m	○	H28	Ⅲ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	3.0	11.5	68.00	92.00	60.00	76.00	19.00
11位	74	牛代橋	9.30m		H29	Ⅱ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0	92.00	68.00	60.00	76.00	16.40
12位	76	西銘新田橋	5.70m		H28	Ⅱ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	3.0	11.0	84.00	66.00	82.00	76.40	18.56
13位	1	謝名堂1号橋	12.00m	○	H29	Ⅱ	17.0	4.0	2.0	0.0	3.0	12.0	5.0	0.0	0.0	3.0	46.0	91.75	80.00	41.25	76.95	32.23
14位	14	椎名橋	11.80m		H28	Ⅱ	0.0	4.0	0.0	5.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	0.0	14.5	76.00	78.00	82.00	78.00	19.00
15位	13	儀間29号橋	21.00m		H28	I	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	4.8	0.0	3.0	22.8	92.00	68.00	75.00	79.00	21.72
16位	19	比嘉6号橋	2.90m	○	H28	I	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	3.0	7.5	96.00	60.00	98.67	82.13	13.72
17位	35	比屋定5号橋	3.00m	○	H28	I	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	11.0	86.00	78.00	88.00	83.20	14.48
18位	10	島尻3号橋	4.80m	○	H28	Ⅱ	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	12.0	2.5	0.0	0.0	3.0	21.5	82.50	86.00	79.50	83.30	18.62
19位	11	儀間1号橋	3.60m	○	H28	Ⅱ	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	3.0	15.0	83.00	86.00	79.67	83.53	15.88
20位	26	島尻4号橋	2.60m	○	H28	Ⅱ	0.0	2.0	0.0	5.0	3.0	12.0	2.5	0.0	0.0	0.0	24.5	90.00	78.00	89.33	85.07	18.76
21位	72	儀間38号橋	2.60m	○	H29	Ⅱ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	3.0	11.0	84.00	96.00	80.00	88.00	11.60
22位	66	真我里8号橋	4.00m	○	H28	I	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	2.5	84.00	96.00	80.00	88.00	8.20
23位	44	真謝6号橋	2.15m	○	H29	I	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	3.0	8.5	92.00	80.00	97.33	88.27	10.44
24位	49	比嘉9号橋	2.40m	○	H29	I	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	3.0	8.5	92.00	80.00	97.33	88.27	10.44
25位	48	比嘉8号橋	2.35m	○	H28	Ⅱ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	3.0	8.0	94.00	80.00	98.00	89.20	9.68
26位	53	比嘉13号橋	2.30m	○	H28	Ⅱ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	3.0	8.0	94.00	80.00	98.00	89.20	9.68

長寿命化修繕計画(今後10年間)における修繕優先順位結果一覧表 (2/3)

健全度 順位	管理 番号	橋 梁 名	橋 長	溝橋（カルバート）	最新点検年次	道路橋毎の診断結果	各橋梁の重要度評価項目の配点										重 要 度	各橋梁の健全度評価項目の配点			健 全 度	修繕優先度評価点
							緊急輸送道路または重要施設アクセス路線	道路種別	バス路線	迂回路の有無	観光アクセス路線	塩害影響度	施工年次（経過年）	橋 長	交差条件	（重要施設の有無） 立地条件		耐荷性	災害抵抗性	走行安定性		
27位	67	儀間3号橋	8.80m	○	H28	I	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	3.0	28.0	96.00	86.67	82.67	89.60	17.44
28位	54	比嘉14号橋	3.60m	○	H28	Ⅱ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	3.0	8.0	95.00	80.00	98.33	89.67	9.40
29位	17	比嘉4号橋	2.60m	○	H29	I	17.0	2.0	0.0	0.0	3.0	3.0	2.5	0.0	0.0	0.0	27.5	96.00	80.00	98.67	90.13	16.92
30位	6	比嘉3号橋	2.40m	○	H28	I	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	3.0	12.5	96.00	80.00	98.67	90.13	10.92
31位	28	儀間31号橋	3.60m	○	H28	Ⅱ	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	3.0	13.0	98.00	80.00	99.33	91.07	10.56
32位	52	比嘉12号橋	2.10m	○	H29	I	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	0.0	5.5	98.00	80.00	99.33	91.07	7.56
33位	34	比屋定4号橋	3.15m	○	H28	I	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	11.0	94.00	90.00	98.00	93.20	8.48
34位	3	比嘉1号橋	8.75m		H28	Ⅱ	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	3.0	12.5	100.00	100.00	68.00	93.60	8.84
35位	33	比屋定3号橋	3.60m	○	H28	I	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	11.0	100.00	100.00	68.00	93.60	8.24
36位	41	真謝3号橋	2.00m	○	H29	Ⅱ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	2.5	0.0	0.0	0.0	14.5	92.00	98.00	90.00	94.00	9.40
37位	30	大田西銘橋	3.50m	○	H28	I	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	3.0	13.0	92.00	98.00	90.00	94.00	8.80
38位	4	比嘉ボックスカルバート橋	10.45m	○	H28	Ⅱ	0.0	4.0	0.0	5.0	0.0	3.0	2.5	0.0	4.5	3.0	22.0	98.00	90.00	99.33	95.07	11.76
39位	31	比屋定1号橋	2.00m	○	H28	I	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	3.0	11.0	98.00	90.00	99.33	95.07	7.36
40位	63	真我里5号橋	5.30m	○	H29	Ⅱ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	2.5	99.25	95.00	99.75	97.65	2.41
41位	24	真我里1号橋	4.30m	○	H28	Ⅱ	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	3.0	12.5	100.00	100.00	94.00	98.80	5.72
42位	21	新奥武橋1	170.00m		H30	I	17.0	2.0	2.0	5.0	3.0	12.0	0.0	19.0	0.0	0.0	60.0	100.00	100.00	100.00	100.00	24.00
43位	22	新奥武橋2	170.00m		H30	I	17.0	2.0	2.0	5.0	3.0	12.0	0.0	19.0	0.0	0.0	60.0	100.00	100.00	100.00	100.00	24.00
44位	2	銭田橋	39.50m		H29	I	17.0	4.0	2.0	5.0	0.0	12.0	0.0	4.8	0.0	3.0	47.8	100.00	100.00	100.00	100.00	19.12
45位	23	奥武島1号橋	8.70m	○	H28	Ⅱ	17.0	2.0	2.0	5.0	3.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.0	100.00	100.00	100.00	100.00	16.40
46位	69	儀間5号橋	20.10m	○	H29	I	0.0	0.0	0.0	5.0	3.0	12.0	5.0	4.8	0.0	0.0	29.8	100.00	100.00	100.00	100.00	11.92
47位	71	儀間37号橋	2.60m	○	H29	Ⅱ	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	3.0	28.0	100.00	100.00	100.00	100.00	11.20
48位	18	比嘉5号橋	2.40m	○	H29	I	17.0	2.0	0.0	0.0	3.0	3.0	2.5	0.0	0.0	0.0	27.5	100.00	100.00	100.00	100.00	11.00
49位	12	儀間2号橋	2.30m	○	H28	I	17.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0	27.0	100.00	100.00	100.00	100.00	10.80
50位	27	美崎橋	8.55m		H29	Ⅱ	17.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0	25.0	100.00	100.00	100.00	100.00	10.00
51位	37	サアタ橋	21.00m		H28	Ⅱ	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	12.0	0.0	4.8	0.0	3.0	24.8	100.00	100.00	100.00	100.00	9.92
52位	15	浦地大橋	72.00m		H30	Ⅱ	0.0	4.0	0.0	5.0	0.0	3.0	2.5	9.5	0.0	0.0	24.0	100.00	100.00	100.00	100.00	9.60

長寿命化修繕計画(今後10年間)における修繕優先順位結果一覧表 (3/3)

健全度順位	管理番号	橋梁名	橋長	溝橋（カルバート）	最新点検年次	道路橋毎の診断結果	各橋梁の重要度評価項目の配点										重要度	各橋梁の健全度評価項目の配点			健全度	修繕優先度評価点
							緊急輸送道路または重要施設アクセス路線	道路種別	バス路線	迂回路の有無	観光アクセス路線	塩害影響度	施工年次（経過年）	橋長	交差条件	（重要施設の有無） 立地条件		耐荷性	災害抵抗性	走行安定性		
53位	78	白瀬橋	38.90m		H28	Ⅱ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	2.5	4.8	0.0	3.0	22.3	100.00	100.00	100.00	100.00	8.92
54位	77	ミーフガー橋	2.60m	○	H29	Ⅱ	0.0	0.0	0.0	5.0	3.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	100.00	100.00	100.00	100.00	8.00
55位	16	城跡橋	2.00m	○	H29	I	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	3.0	18.0	100.00	100.00	100.00	100.00	7.20
56位	7	三栄橋	27.95m		H29	Ⅱ	0.0	4.0	2.0	0.0	0.0	0.0	2.5	4.8	0.0	3.0	16.3	100.00	100.00	100.00	100.00	6.52
57位	29	西銘久間地橋	2.40m	○	H28	Ⅱ	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	3.0	16.0	100.00	100.00	100.00	100.00	6.40
58位	9	島尻2号橋	4.30m	○	H29	I	0.0	4.0	2.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	3.0	15.0	100.00	100.00	100.00	100.00	6.00
59位	8	島尻1号橋	2.30m	○	H29	Ⅱ	0.0	4.0	2.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	3.0	14.5	100.00	100.00	100.00	100.00	5.80
60位	42	真謝4号橋	3.40m	○	H29	I	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	2.5	0.0	0.0	0.0	14.5	100.00	100.00	100.00	100.00	5.80
61位	38	真謝ボックスカルバート橋	2.60m	○	H29	I	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	3.0	14.0	100.00	100.00	100.00	100.00	5.60
62位	75	嘉手苅11号橋	4.10m	○	H29	I	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	3.0	14.0	100.00	100.00	100.00	100.00	5.60
63位	5	比嘉2号橋	2.60m	○	H29	Ⅱ	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	3.0	12.5	100.00	100.00	100.00	100.00	5.00
64位	32	比屋定2号橋	3.40m	○	H28	I	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	11.0	100.00	100.00	100.00	100.00	4.40
65位	36	上阿嘉3号橋	2.60m	○	H28	I	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	3.0	11.0	100.00	100.00	100.00	100.00	4.40
66位	68	儀間4号橋	2.60m	○	H29	I	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	3.0	11.0	100.00	100.00	100.00	100.00	4.40
67位	70	儀間30号橋	2.60m	○	H29	I	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	3.0	11.0	100.00	100.00	100.00	100.00	4.40
68位	56	銭田2号橋	17.70m		H29	Ⅱ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	4.8	0.0	3.0	10.8	100.00	100.00	100.00	100.00	4.32
69位	46	謝名堂3号橋	2.30m	○	H29	I	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	3.0	8.5	100.00	100.00	100.00	100.00	3.40
70位	47	謝名堂4号橋	2.25m	○	H29	Ⅱ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	3.0	8.5	100.00	100.00	100.00	100.00	3.40
71位	51	比嘉11号橋	2.40m	○	H29	I	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	3.0	8.5	100.00	100.00	100.00	100.00	3.40
72位	55	銭田1号橋	2.60m	○	H29	I	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	3.0	8.5	100.00	100.00	100.00	100.00	3.40
73位	57	銭田3号橋	3.10m	○	H29	Ⅱ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	3.0	8.5	100.00	100.00	100.00	100.00	3.40
74位	58	銭田4号橋	2.00m	○	H29	I	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	3.0	8.5	100.00	100.00	100.00	100.00	3.40
75位	20	比嘉7号橋	5.10m	○	H29	I	0.0	2.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	100.00	100.00	100.00	100.00	2.80
76位	43	真謝5号橋	3.40m	○	H29	I	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	100.00	100.00	100.00	100.00	2.40
77位	65	真我里7号橋	3.60m	○	H29	I	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	3.0	5.5	100.00	100.00	100.00	100.00	2.20
78位	73	溝サ橋	2.60m	○	H29	I	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0	100.00	100.00	100.00	100.00	2.00
79位	50	比嘉10号橋	2.10m	○	H29	I	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	100.00	100.00	100.00	100.00	1.20

対象橋梁別事業計画一覧表（1/3）

管理 番号	橋 梁 名	仮 設 年 次	共 用 年 数	橋 長	最新 点 検 年 次	対策の内容・時期																				
						2018年 平成30年		2019年 平成31年		2020年 平成32年		2021年 平成33年		2022年 平成34年		2023年 平成35年		2024年 平成36年		2025年 平成37年		2026年 平成38年		2027年 平成39年		
1	謝名堂1号橋	不明	46	12.00m	H29									定期点検・ 設計費	4.00	断面修復等	12.00								定期点検	1.60
2	銭田橋	2015	3	39.50m	H29									定期点検	0.50										定期点検	0.50
3	比嘉1号橋	不明	33	8.75m	H28							定期点検	0.50							設計費	2.00	定期点検・ 断面修復等	10.50			
4	比嘉ボックスカルバート橋	不明	33	10.45m	H28							定期点検	0.50							設計費	1.00	定期点検	0.50	断面修復等	4.00	
5	比嘉2号橋	不明	33	2.60m	H29									定期点検	0.50										定期点検	0.50
6	比嘉3号橋	不明	39	2.40m	H28							定期点検	0.50							設計費	1.00	定期点検・ 断面修復等	2.50			
7	三栄橋	1989	29	27.95m	H29									定期点検	0.50										定期点検	0.50
8	島尻1号橋	不明	39	2.30m	H29									定期点検	0.50										定期点検	0.50
9	島尻2号橋	2011	7	4.30m	H29									定期点検	0.50										定期点検	0.50
10	島尻3号橋	不明	35	4.80m	H28							定期点検	0.80					設計費	1.00	断面修復等	2.00	定期点検	0.80			
11	儀間1号橋	不明	46	3.60m	H28							定期点検	0.50					設計費	1.00	断面修復等	6.20	定期点検	0.50			
12	儀間2号橋	2009	9	2.30m	H28							定期点検	0.50									定期点検	0.50			
13	儀間29号橋	不明	46	21.00m	H28							定期点検	0.80				設計費	4.00	断面修復等	20.00			定期点検	0.80		
14	椎名橋	1976	39	11.80m	H28							定期点検	0.50				設計費	4.50	断面修復等	22.00			定期点検	0.50		
15	浦地大橋	1990	28	72.00m	H30	定期点検	0.40							定期点検	1.20										定期点検	1.20
16	城跡橋	不明	46	2.00m	H29									定期点検	0.50										定期点検	0.50
17	比嘉4号橋	不明	37	2.60m	H29									定期点検	0.50					設計費	1.00	断面修復等	2.00	定期点検	0.50	
18	比嘉5号橋	不明	41	2.40m	H29									定期点検	0.50										定期点検	0.50
19	比嘉6号橋	不明	30	2.90m	H28							定期点検	0.50					設計費	1.00	断面修復等	2.00	定期点検	0.50			
20	比嘉7号橋	2010	8	5.10m	H29									定期点検	0.50										定期点検	0.50
21	新奥武橋1	2007	11	170.00m	H30	定期点検	2.00							定期点検	3.00										定期点検	3.00
22	新奥武橋2	1996	22	170.00m	H30	定期点検	2.00							定期点検	3.00										定期点検	3.00
23	奥武島1号橋	1996	22	8.70m	H28							定期点検	0.50										定期点検	0.50		
24	真我里1号橋	不明	41	4.30m	H28							定期点検	0.50							設計費	1.00	定期点検	0.50	断面修復等	2.00	
25	島尻橋	1983	35	14.60m	H28			設計費	3.00	断面修復等	27.00	定期点検	0.50										定期点検	0.50		
26	島尻4号橋	不明	35	2.60m	H28							定期点検	0.50					設計費	1.00	断面修復等	3.50	定期点検	0.50			
27	美崎橋	1996	22	8.55m	H29									定期点検	0.50										定期点検	0.50

対象橋梁別事業計画一覧表（2/3）

管理 番号	橋 梁 名	仮 設 年 次	共 用 年 数	橋 長	最新 点 検 年 次	対策の内容・時期																			
						2018年 平成30年		2019年 平成31年		2020年 平成32年		2021年 平成33年		2022年 平成34年		2023年 平成35年		2024年 平成36年		2025年 平成37年		2026年 平成38年		2027年 平成39年	
28	儀間31号橋	不明	46	3.60m	H28							定期点検	0.50							設計費	1.00	定期点検・ 断面修復等	2.50		
29	西銘久間地橋	不明	46	2.40m	H28							定期点検	0.50									定期点検	0.50		
30	大田西銘橋	不明	46	3.50m	H28							定期点検	0.50							設計費	1.00	定期点検	0.50	断面修復等	2.00
31	比屋定1号橋	不明	46	2.00m	H28							定期点検	0.50							設計費	1.00	定期点検	0.50	断面修復等	2.00
32	比屋定2号橋	不明	46	3.40m	H28							定期点検	0.50									定期点検	0.50		
33	比屋定3号橋	不明	46	3.60m	H28							定期点検	0.50							設計費	1.00	定期点検	0.50	断面修復等	2.00
34	比屋定4号橋	不明	46	3.15m	H28							定期点検	0.50					設計費	1.00	断面修復等	2.00	定期点検	0.50		
35	比屋定5号橋	不明	46	3.00m	H28							定期点検	0.50					設計費	1.00	断面修復等	2.00	定期点検	0.50		
36	上阿嘉3号橋	不明	46	2.60m	H28							定期点検	0.50									定期点検	0.50		
37	サアタ橋	2006	12	21.00m	H28							定期点検	0.50									定期点検	0.50		
38	真謝ボックスカルバート橋	2006	12	2.60m	H29									定期点検	0.50									定期点検	0.50
39	真謝1号橋	1976	42	8.00m	H28			設計費	4.00	断面修復等	20.00	定期点検	0.50									定期点検	0.50		
40	真謝2号橋	不明	42	2.10m	H28					設計費	1.25	更新・ 定期点検	6.70									定期点検	0.50		
41	真謝3号橋	不明	42	2.00m	H29									定期点検	0.50					設計費	1.00			定期点検・ 断面修復等	2.50
42	真謝4号橋	不明	42	3.40m	H29									定期点検	0.50									定期点検	0.50
43	真謝5号橋	2002	16	3.40m	H29									定期点検	0.50									定期点検	0.50
44	真謝6号橋	不明	43	2.15m	H29									定期点検	0.50			設計費	1.00	断面修復等	2.00			定期点検	0.50
45	謝名堂2号橋	不明	41	12.30m	H28					設計費	4.70	定期点検・ 断面修復等	24.50									定期点検	0.50		
46	謝名堂3号橋	不明	37	2.30m	H29									定期点検	0.50									定期点検	0.50
47	謝名堂4号橋	不明	39	2.25m	H29									定期点検	0.50									定期点検	0.50
48	比嘉8号橋	不明	46	2.35m	H28							定期点検	0.50							設計費	1.00	定期点検・ 断面修復等	2.50		
49	比嘉9号橋	不明	39	2.40m	H29									定期点検	0.50					設計費	1.00	断面修復等	2.00	定期点検	0.50
50	比嘉10号橋	2011	7	2.10m	H29									定期点検	0.50									定期点検	0.50
51	比嘉11号橋	不明	39	2.40m	H29									定期点検	0.50									定期点検	0.50
52	比嘉12号橋	不明	37	2.10m	H29									定期点検	0.50					設計費	1.00	断面修復等	2.00	定期点検	0.50
53	比嘉13号橋	不明	46	2.30m	H28							定期点検	0.50							設計費	1.00	定期点検・ 断面修復等	2.50		
54	比嘉14号橋	不明	46	3.60m	H28							定期点検	0.50							設計費	1.00	定期点検・ 断面修復等	2.50		

対象橋梁別事業計画一覧表（3/3）

管理 番号	橋 梁 名	仮 設 年 次	共 用 年 数	橋 長	最新 点 検 年 次	対策の内容・時期																				
						2018年 平成30年		2019年 平成31年		2020年 平成32年		2021年 平成33年		2022年 平成34年		2023年 平成35年		2024年 平成36年		2025年 平成37年		2026年 平成38年		2027年 平成39年		
55	銭田1号橋	不明	39	2.60m	H29									定期点検	0.50									定期点検	0.50	
56	銭田2号橋	2016	39	17.70m	H29									定期点検	0.50									定期点検	0.50	
57	銭田3号橋	不明	39	3.10m	H29									定期点検	0.50									定期点検	0.50	
58	銭田4号橋	不明	39	2.00m	H29									定期点検	0.50									定期点検	0.50	
59	ウツタ橋	不明	37	8.77m	H28					設計費	4.00	定期点検・ 断面修復等	25.00										定期点検	0.50		
60	真我里2号橋	不明	46	8.70m	H29							設計費	4.00	定期点検・ 断面修復等	25.00									定期点検	0.50	
61	真我里3号橋	不明	41	5.30m	H28					設計費	3.70	更新・ 定期点検	19.30									定期点検	0.80			
62	真我里4号橋	不明	46	8.70m	H29							設計費	4.00	定期点検・ 断面修復等	25.00									定期点検	0.50	
63	真我里5号橋	不明	41	5.30m	H29									定期点検	0.80					設計費	1.00			定期点検・ 断面修復等	2.80	
64	真我里6号橋	不明	41	5.80m	H28					設計費	3.90	更新・ 定期点検	20.30									定期点検	0.80			
65	真我里7号橋	不明	38	3.60m	H29									定期点検	0.50									定期点検	0.50	
66	真我里8号橋	不明	37	4.00m	H28							定期点検	0.50					設計費	1.00	断面修復等	4.00	定期点検	0.50			
67	儀間3号橋	不明	46	8.80m	H28							定期点検	0.50							設計費	1.00	定期点検・ 断面修復等	6.00			
68	儀間4号橋	不明	46	2.60m	H29									定期点検	0.50									定期点検	0.50	
69	儀間5号橋	不明	46	20.10m	H29									定期点検	1.60									定期点検	1.60	
70	儀間30号橋	不明	46	2.60m	H29									定期点検	0.50									定期点検	0.50	
71	儀間37号橋	不明	46	2.60m	H29									定期点検	0.50									定期点検	0.50	
72	儀間38号橋	不明	46	2.60m	H29									定期点検	0.50			設計費	1.00	断面修復等	2.00			定期点検	0.50	
73	溝サ橋	不明	46	2.60m	H29									定期点検	0.50									定期点検	0.50	
74	牛代橋	1972	46	9.30m	H29									定期点検・ 設計費	3.30	断面修復等	14.00							定期点検	0.50	
75	嘉手苺11号橋	不明	46	4.10m	H29									定期点検	0.50									定期点検	0.50	
76	西銘新田橋	不明	46	5.70m	H28							定期点検	0.50	設計費	3.40	断面修復等	17.00						定期点検	0.50		
77	ミーフガー橋	2003	15	2.60m	H29									定期点検	0.50									定期点検	0.50	
78	白瀬橋	1985	33	38.90m	H28							定期点検	0.80										定期点検	0.80		
79	比屋定6号橋	不明	46	5.80m	H28					設計費	3.70	定期点検・ 断面修復等	19.00										定期点検	0.50		
合 計（百万円）						4.40		7.00		68.25		139.20		86.80		51.50		51.00		43.70		51.50		45.20		