

令和7年度 第1回久米島地域公共交通会議 議事録

1. 日 時 令和7年6月4日（水）
2. 場 所 久米島町仲里庁舎2階会議室
3. 出席者

1	会 長	久米島町副町長	副町長	中 村 幸 雄
2	委 員	久米島町議会	議 長	玉 城 安 雄
3	委 員	久米島町区長会	会 長	仲 原 繁 美
4	委 員	（一社）久米島町観光協会	事務局長	名 嘉 清
5	委 員	共栄タクシー	代表社員	平 田 齊
6	委 員	相互タクシー	代表社員	豊 里 尚 弘
7	委 員	久米島町役場総務課	課 長	幸 地 伸 也
8	委 員	久米島町企画財政課	課 長	當 間 直 也
9	委 員	久米島町役場福祉課	課 長	吉 永 みゆき
10	委 員	久米島町教育課	課 長	古 堅 宗 治
11	委 員	久米島町商工観光課	課 長	山 里 昌 樹
12	事務局	久米島町商工観光課	参 事	金 城 清 典
13	事務局	久米島町商工観光課	班 長	比 嘉 誠 人
14	事務局	有限会社ダイトウ	久米島所長	国 吉 浩 樹
15	事務局	有限会社ダイトウ	運行管理者	藤 井 健
16	事務局	沖縄交通グループ		堀 口 駿

4. 報告事項
町営バス運行体制について

5. 協議事項

- | | | |
|-----|-----------------------------|-------|
| 議題1 | 令和7年度久米島町営バス補助対象路線の路線変更について | →全員合意 |
| 議題2 | 久米島町営バス料金見直しについて | →全員合意 |
| 議題3 | バス停留所の追加について（奥武島入口・ホテルドーム） | →全員合意 |
| 議題4 | 空港（兼城港）ライナーバスの運行・運賃について | →全員合意 |

〔意見等〕

【議題 1】

●兼城港が拠点になるのか？

└地理的に島の中心ということ、今後の高速船就航にも対応できるように拠点作りを行いたく兼城港（ターミナル）としております。

●兼城港から乗り継ぎが可能となり利便性が向上するとあるが、乗り継ぎのタイムラグは？

└JTA211便を例に上げると、20分ほどで乗り継ぎが可能となっております。その他も10分～20分くらいを目安としてダイヤを作成いたしております。

●乗り継ぎ運賃などあるのか？

└基本的に乗り継ぎ運賃は設定しておりません。ただし、朝と夕方の通勤通学に対応します新路線（役場線）に関しては接続するため乗り継ぎ運賃を設定しております。

●そもそもなぜ変更するの？前段で運転手の処遇改善もあったがそれを全面に出すのか？

└2024年問題と言われている運転手の労働時間について規制が強化されております。本町においても限られた人員の中で、生活路線を維持するためギリギリの体制で運営をしております。今後とも持続的に運営していく為にも法規則に則りしっかりと運営していく必要がございます。

【議題 2】

●学生については上げない方向とあるが？

└学生や利用頻度が高い町民からはハレーションが起きると思われることから、20%引きの対応を行いたいと思っております。バス券や定期券など選択肢を持たせられるよう事務局側で対応していきます。

●バスには中型とマイクロがあるが、車両によって値段が変わるか？

└車両によってバス料金変動することはありません。

【議題 3】

●ホテルドームはどこで停まるのか？

↳敷地内に入り、ドームの入口まで行きます。

●別の話だが、ホテルには直接寄らないのか？

↳路線変更を行うにあたって、運転手の拘束時間も考慮するとホテルの入口まで行くことで生じる時間が積もると大きくなるため、特にイーフ地区のホテルでは中間地点の情報プラザを停留所として 300mほどはお客様に徒歩など対応頂きたい。

【議題 4】

ホテル直行ってこと？

↳空港からの乗ると想定すると、空港→サイプレス→兼城港(ターミナル)→情報プラザとして、その他停留所は停まりません。

【総 括】

〔議題 1〕、〔議題 2〕、〔議題 3〕〔議題 4〕については、委員の皆さまの合意を得られたということではよろしいでしょうか。〔議題 1〕の路線変更については初めての試みで混乱すると思われます。微修正は出てくるかと思われますので引続き地域公共交通会議で共有していく。