

【暮らす】 施策の柱 18

①予算事業名	航空路線拡充対策事業	予算科目	2-1-11-64			基本構想上の位置づけ 上段:「島づくり目標」 下段:「施策の柱」	安心・快適な生活環境づくり	
②担当部課名	商工観光課	事業実施 (予定)年度	H30~H32			基本計画の該当箇所	交通の便利な島づくり	
③事業内容	現在1日6便の定期便(小型5便、中型1便)では輸送能力に限界がある。久米島への誘客の一環として、チャーター便の誘致による入域観光客数の増加を図る。チャーター便の誘致には久米島空港での給油が必要となるが、久米島には給油施設が無いことから島外からの燃料の移送が必要となり、コスト高となることから、海上輸送や給油業務など久米島において係る負担を軽減することにより航空会社の参入意欲を高める。							
④実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助 <input checked="" type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他 ()							
⑤事業費 【単位:円】		28年度	29年度	30年度	31年度	32年度		
	財源内訳	(a) 国庫						
		(b) 県費		14,404,000	14,404,000	14,404,000	14,404,000	14,404,000
		(c) 地方債等						
		(d) 一般財源		2,076,000	2,076,000	2,076,000	2,076,000	2,076,000
	計(a~d)	0	16,480,000	16,480,000	16,480,000	16,480,000	16,480,000	
	特定財源名	(a)または(b)の名称	沖縄振興特別推進交付金		(c)の名称			
⑥事業計画	年度	実施する具体的な事業の内容						
	平成30年度	①チャーター便数 (40便) ②新規航空会社のニーズの把握 調査活動 (2回)						
	平成31年度	①チャーター便数 (40便) ②新規航空会社のニーズの把握 調査活動 (2回)						
	平成32年度	①チャーター便数 (40便) ②新規航空会社のニーズの把握 調査活動 (2回)						
⑦成果目標 (指標) 及び進捗状況	成果目標(指標)		基準値 (29年度)	30年度	31年度	32年度	目標値 (37年度)	
	チャーター便数	目標	(/)	(40)	(40)	(40)	(40)	
		実績	29					
		目標	(/)	()	()	()	()	
		実績						
事業 成果 効果 等	航空機材の小型化に伴い、団体客が大幅に減少していることから、機材の大型化(ジェット機の増便)やチャーター便の誘致や新規路線を開設することにより観光客数の大幅な増加が望める。							
⑧写真及び図面								